

## KURUM İÇİ UYGULAMALI EĞİTİMLER

### Konteyner /Araç Yükleme Sertifikası Düzenleme Eğitimi

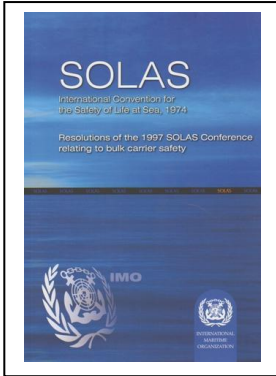
#### **Genel Bilgi:**

Günümüz taşımacılık ve lojistik zincirinde tehlikeli madde kaynaklı çok sayıda kaza olmakta gemiler yanmakta, yükler tamamen hasar görmektedir. Bu tip kazaların önlenmesi veya en az seviyeye indirilmesi için birçok uluslararası konvansiyonlar imzalanmakta, aynı zamanda ulusal standartlar ile desteklenmektedir.

Bilgisizlikten veya dikkate almamazlıktan kaynaklı olarak konteynerlerin ve araçların hatalı yüklenmesini engelleyebilmek için hazırlanması gereken taşıma evraklarından bir tanesi de "Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası"dır. Bu sertifika konteyneri veya aracı yükleyen tarafından doldurulup yapılan işlemin doğru yapıldığının onayı olarak yetkilendirilmiş bir gözetim firmasının yine yetkilendirilmiş bir gözetim elemanı tarafından kontrol edilir. Bu sertifika yük taşıma birimlerinin ilgili tüm uluslararası ve ulusal mevzuat kapsamında uygun ve doğru olarak yüklendiğinin bir teyididir. Hazırlanması kolay gibi gözükse de IMDG Kod, CTU Kod, Yükleme Güvenliği, Yükleme Emniyeti Hesabı gibi konularda detaylı bilgi sahibi olunması gerekliliği unutulmamalıdır. Sertifika içine yazılacak tüm bilgilerin doğruluğu bu kodların hükümleri çerçevesinde kontrol edilmeli ve onaylanmalıdır.

#### **İlgili Uluslararası Standartlar:**

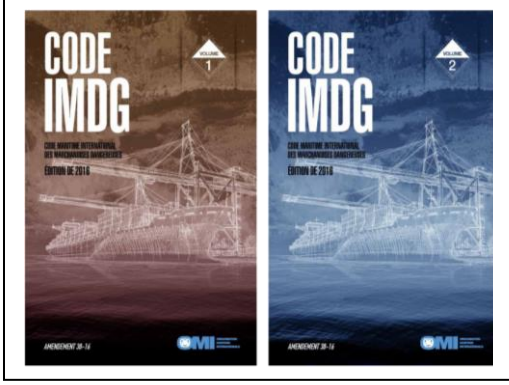
Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası ile ilgili olarak uluslararası kodlar yıllar önce detayları belirlemiş ve üye ülkelerin uygulamalarını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle denizcilikle ilgili olarak başta SOLAS olmak üzere IMDG Kod'da bu konu hakkında talimatlar yer almaktadır.



**SOLAS** DENİZDE CAN EMNİYETİ ULUSLARARASI SÖZLEŞMESİ  
**BÖLÜM 7** TEHLİKELİ MADDELERİN/YÜKLERİN TAŞINMASI  
**KISIM A** PAKETLENMİŞ TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI

**KURAL 4** DOKÜMANLAR

**1** -Tehlikeli maddelerin paketli şekilde halinde taşınmasına ilişkin sevkiyat bilgileri ve Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası, IMDG Kodun ilgili hükümlerine uygun olacak ve liman devleti yetkili otoritesi tarafından belirlenmiş kişi veya kuruluşa sunulacaktır.



**IMDG KOD** ULUSLARARASI DENİZCİLİK TEHLİKELİ YÜKLER KODU

**BÖLÜM 5** SEVKİYAT PROSEDÜRLERİ

**KISIM 5.4.2** KONTEYNER/ARAÇ YÜKLEME SERTİFİKASI

*Aşağıdaki maddeler (5.4.2.1) EK-4 Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası içinde yer almakta olup, kontrol edilmesi gerekli konuları kapsamaktadır. Sertifika içine doğrudan IMDG Kod hükümleri olarak konulmuştur.*

**5.4.2.1** Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası hazırlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıma numarası ve yapılan işlemin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

#### **İlgili Ulusal Standart:**

Kıyı Tesisi Tehlikeli madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge 10 Nisan 2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Olur'u ile yürürlüğe girmiştir. Bu yönergenin EK-2 Paketli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gerekliliklerde Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası hazırlanma zorunluluğu belirtilmiştir.

#### **EK-2 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

##### **2.4**

Kıyı tesisinde, yük taşıma biriminin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, «Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)» hükümleri dikkate alınmalıdır. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası” (Container/Vehicle Packing Certificate) düzenlenmelidir. Ayrıca, kıyı tesisi tarafından, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kabul edilir, **söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma biriminin gemiye yüklenmesine izin verilmez.**

Bu yönerge kapsamında normalde bu sertifika olmadan tehlikeli madde içeren veya tehlikeli yük niteliği taşıyan konteynerler veya yük taşıma birimleri veya paketlerin gemiye yüklenmesine izin verilmemektedir.

#### **Eğitimin Amacı :**

Uluslararası ve Ulusal standartlar gereği tehlikeli yüklerin taşınmasında zorunlu kılınan “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın standartlara göre nasıl hazırlanacağı konusunda gözetim firmaları, taşıma işleri organizatörü, taşıma acentesi, gemi acentesi, taşıma işleri komisyoncusu, fiili taşımacılar ile gönderen, alıcı, üretici, ithalatçı, ihracatçı, dağıtıcı, lashing firmaları, elleçleyen, ambalajlayan, yükleyen, boşaltan vb. ilgili tüm tarafları bilgilendirmek.

**İçerik:**

- “Emniyeti sağlanmamış olan bütün yükler Tehlikeli Yüktür “ kavramı,
- Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası Bölümleri,
- Paket, Tehlikeli Yük Tanımlamaları,
- Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası IMDG kod Hükümleri

**Katılımcılar:**

Gözetim firmaları, Deniz Gözetim yetkilileri, taşıyan olarak tanımlanan taşıma işleri organizatörü, taşıma acentesi, gemi acentesi, taşıma işleri komisyoncusu, fiili taşımacılar ile gönderen, lashing firmaları, alıcı, üretici firmalar , ithalatçı, ihracatçı, dağıtıcı, elleçleyen, ambalajlayan, yükleyen, boşaltanlar,

**Sınav** : 25 soruluk sınav sonrasında %70 başarı sağlayanlara Bakanlıkca Sertifika verilmektedir.

**Not** : Bu eğitime katılmak ve sınav sonunda başarılı olduğunda Bakanlık Sertifikası almak için kursiyerin mutlaka geçerli bir IMDG-KOD Sertifikası bulunması zorunludur. Bu sertifikaya sahip olmayanlara ve/veya sınavda başarısız olanlara sadece” Katılım Sertifikası” verilir