

## KURUM İÇİ UYGULAMALI EĞİTİMLER

### Yük Emniyeti Hesaplama Eğitimi

#### **Genel Bilgi**

Yüklerin uygun istiflenmesi ve emniyete alınması, denizde can güvenliği, mal güvenliği ve çevrenin korunması bakımından son derece önemlidir. Yükün istifi ve emniyete alınmasından önce yük taşıma biriminin izleyeceği rota ve olası hava şartları göz önüne alınarak aşağıdaki kriterler gözden geçirilir.

- Yük, yük taşıma birimi ile taşınmaya uygun mudur?

- Yük taşıma birimi, yükü taşımaya uygun mudur?

Emniyetsiz yükleme ve hatalı istiflemeler birçok çeşit deniz kazalarına, can kayıplarına, yaralanmalara, ticari kayıplara ve çevre kirliliğine yol açmaktadır. Bu tür kazalar, sadece geminin seyri esnasında değil, geminin yüklemesi ya da tahliyesi esnasında da meydana gelebilmektedir.

Gemideki yükün emniyetsiz yükleme ve hatalı istifleme nedeni ile ortaya çıkan sorunları ve tehlikeleri önlemek amacı ile Denizcilik Emniyet Komitesi (MSC/MARITIME SAFETY COMITEE tarafından benimsenen Uluslararası Denizcilik Organizasyonunun (IMO/ INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION) ilgili standartları vardır.

Tehlikeli yüklerin istif ve emniyete alınması; Uluslararası Denizyolu Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG Code/International Marine Dangerous Goods Code) kitabının ilgili bölümleri, Yük Taşıma Birimlerinin Uygun Yüklenmesine İlişkin Kod (CTU Code/Cargo Transport Unit Code) ve Yük istifi ve Emniyete Alınması (Cargo Stowage and Securing) kitabının A.288 (VIII) bölümünde yer alan bilgiler göz önünde bulundurularak yapılmalıdır.

#### **Amaç :**

Ulusal ve uluslararası standartlara göre yükleme yapmak zorunda olan işletmelerin bu görevle yükümlü çalışanlarını "Göreve Özgü Eğitimler "kapsamında bilgilendirmek, standartlara uygun doğru uygulamaları örneklerle sunmak, yüklerin farklı taşıma modlarında maruz kaldığı etkilerde yükün sabit kalması için gerekli hesaplamalar ile sabitlemesini sağlamak, özellikle tehlikeli maddelerin veya tehlikeli kabul edilen yüklerin yanlış yüklenmesinden kaynaklı kazaların önlenerek, insan sağlığı ve çevre güvenliği açısından doğabilecek riskleri en aza indirecek farkındalığa ulaşmaktır.

#### **İçerik:**

- Yük gemilerinde yükleme bölmelerine yüklenen yüklerin istiflenmesi ve emniyete alınmasında dikkat edilecek unsurlar;
- Yükleme,sabitleme ve emniyete alma malzemeleri (spanzet, yük sabitleme profilleri, hava yastıkları,kaydırmaz malzeme vb.)
- Yüke tesir eden dış kuvvetler,
- Potansiyel Tehlikeli Yük Çeşitleri,

- Konteynerların istiflenmesi ve emniyete alınması,
- Tankların istiflenmesi ve emniyete alınması,
- Ağır yüklerin istiflenmesi ve emniyete alınması,
- Yük bağlama malzeme çeşitleri,
- Yük bağlama elemanı kuvvet hesapları,
- Örnek hesaplamalar,

#### **Katılımcılar:**

- Taşıyan olarak tanımlanan taşıma işleri organizatörü, taşıma acentesi, gemi acentesi, taşıma işleri komisyoncusu, fiili taşımacılar ile gönderen, alıcı, üretici, ithalatçı, ihracatçı, dağıtıcı, lashing firmaları, elleçleyen, ambalajlayan, yükleyen, boşaltan, ambalaj üreticileri, ambalaj tedarikçileri, ambalaj tasarımcıları, yük taşıma ünitesi üreticileri, yük taşıma ünitesi tedarikçileri, ambalaj ve yük taşıma ünitesini satın alanlar ve kiralayanlar, tehlikeli yükleri sınıflandıranlar, ambalaj ve yük taşıma ünitesine tip onayı ve uygunluk belgesi düzenleyenler ile ilgili tüm taraflar,
- Ambalaja ve yük taşıma ünitesine tehlikeli yükü yerleştirenler, tehlikeli yük içeren ambalajı ve yük taşıma ünitesini etiketleyenler, markalayanlar, plakalandıranlar, depolayanlar, istifleyenler, elleçleyenler, el, vinç veya forklift vb. taşıma araçları ile taşıyanlar ve taşımaya hazırlayanlar, yük taşıma ünitesinden tehlikeli yükü boşaltanlar,
- Kara ve liman tesisinde tehlikeli yük yerleşim planlarını hazırlayanlar, taşımayla ilgili teklif verme, teklif alma, teklif kabul etme, taşıma belgelerini hazırlama gibi görevlerde bulunanlar,
- Karayolu taşıt aracı, konteyner ve tank konteyner dahil olmak üzere yük taşıma ünitelerini liman ve kara tesislerinde istifleme, ayrıştırma ve depolama faaliyetlerinde bulunanlar,
- Liman tesisi tahliye ve acil durum planlarını hazırlama faaliyetlerinde bulunanlar,
- Karayolu taşıt aracı, konteyner ve tank konteynır dahil olmak üzere yük taşıma ünitelerini gemi içine yükleme, gemi içinde istifleme, gemiden tahliye etme, istif planı hazırlama gibi görevlerde bulunan gemi, liman ve kara tesisi personeli,

**Sınav** : 25 soruluk sınav sonrasında %70 başarı sağlayanlara Bakanlıkca Sertifika verilmektedir.

**Not** : Bu eğitime katılmak ve sınav sonunda başarılı olduğunda Bakanlık Sertifikası almak için kursiyerin mutlaka geçerli bir IMDG-KOD Sertifikası bulunması zorunludur. Bu sertifikaya sahip olmayanlara ve/veya sınavda başarısız olanlara sadece” Katılım Sertifikası” verilir