



## **Grain Kod Eğitimi (Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması İçin Uluslararası Kod)**

### **Grain Code (The International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk)**

#### **Amaç/Kazanımlar:**

MSC.23 (59) sayılı kararla 23 Mayıs 1991 'de kabul edilen Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması İçin Uluslararası Kod (Grain Kod, SOLAS bölüm VI bölüm uyarınca 1 Ocak 1994 tarihinde zorunlu kılınmıştır. Bu kod dökme halde taşınan yulaf, çavdar, arpa, pirinç, bakliyat, tohumlar ve bunların işlenmiş veya doğal halindeki tahılların dökme taşınmasını kapsar.

Dökme Tahılların Emniyetli taşınması İçin Uluslararası Kod, (Grain Kod ) SOLAS Bölüm VI - C kısmında belirtilen ve 500 Groston'dan küçük olan gemileri de kapsamak üzere, boyutları ne olursa olsun, tahıl taşımacılığı yapılan tüm gemilere uygulanır.

Bu Kod'un amacı, tahılın dökme olarak güvenli bir şekilde taşınması için uluslararası bir standart sağlamaktır.

Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması İçin Uluslararası Kod Kurallara uygun olarak yüklenen her gemi için bir yetki belgesi verilmesi verilmelidir. Yetki belgesi, geminin kod hükümlerine uygun olarak yüklendiğinin bir taahhüdü olarak hizmet eder. Yetki Belgesi, geminin stabilite (denge) gereksinimlerini karşılayacak şekilde «Tahıl Yükleme Rehberine» (grain loading manual) eşlik etmeli veya bu rehber dahil edilmelidir.

Bu eğitim içeriğinde MSC.23 (59) Sirküleri çerçevesinde konular ele alınmış ve aynı zamanda gemi dengesi (stabilite) konularına da yer verilmiştir. Söz konusu sirküler Kısım A ve B olmak üzere 2 kısımdan oluşmaktadır. Kısım A Özel Gereklilikler 18 bölümden oluşmakta olup eğitimde detaylı anlatılmaktadır. Kısım B ise moment hesaplamalarını içermektedir.

#### **Eğitim İçerik:**

- Uygulanabilirlik ,tanımlar
- Yetki Belgesi
- Bazı seferlerde uygulanan muafiyetler
- Gemi Stabilitesi ve dökme tahılın yüklemesi
- Stabilite bilgileri, hesaplamalar, stabilite gereklilikleri
- Yataklama
- Tahıl paketlemesi
- İstif düzenleri
- Lashing (emniyete alma)
- Tel ağ ile emniyete alma
- Yatma momentinin hesaplanması ve genel varsayımlar,
- Tahıl yüklemesi hesabı ve SOLAS kriterleri
- Nem ölçümü
- Kayma açısı

## **Katılımcılar**

Grain Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve kontrolünde yer alan tüm taraflar:

- Taşıyıcı gemi acenta yetkilileri, operatörler, forwardırlar
- Gönderenler, alıcılar
- Elleçlenmesinde çalışanlar
- Gözetiminde çalışan deniz gözetim yetkilileri
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları
- Bu tür yük taşıyan gemileri tasarlayan, üreten firmaların mühendis ve teknik elemanları

**Süre:** 2 gün

**Sertifika :** Eğitime katılıp eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara bakanlık u-net kayıt ve belgelendirme sistemi gereği Grain Kod Eğitim Sertifikası verilir.