



IGC Kod Eğitimi (Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)

IGC Code (The International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk)

Amaç/Kazanımlar:

Bu Kod'un amacı; Kod'un 19. bölümünde yer alan listede bulunan sıvılaştırılmış gazlar ve sair bazı maddelerin taşınmasında kullanılan gemilerin dizayn ve üretim standartlarını belirleyerek, bu sıvılaştırılmış gaz ve sair maddelerin dökme halde deniz yoluyla emniyetli bir şekilde taşınmasına ve ilgili ürünlerin niteliğini göz önünde bulundurarak gemi, içindeki personel ve çevrenin maruz kalacağı riskleri en aza indirmek amacıyla gemilerde bulunması gereken donanımlara ilişkin uluslararası bir standart tespit etmektir. Sıvılaştırılmış gazların her birinin; parlayıcılık, toksisite, korozyon ve reaktivite gibi bir veya birden fazla tehlikeli özelliği olabilmektedir. Ürünlerin kriyojenik (dondurucu) veya basınç koşullarında nakledilmesinden dolayı başka muhtemel tehlikeler de doğabilmektedir.

Ciddi çatışma veya karaya oturma olayları, yük tankının hasar görmesine yol açabilir ve ürünün kontrolsüz olarak dökülmesine neden olabilir. Bu dökülme neticesinde ürün buharlaşabilir ve etrafa yayılabilir. Bazı hallerde kaza, gemi gövdesinin kırılmasıyla sonuçlanabilir. Kod içinde yer alan hükümler, mevcut bilgi ve teknoloji esas alınarak bu riskleri mümkün olduğu ölçüde en aza indirmeyi amaçlamaktadır.

IGC Kod, 37,8 ° C sıcaklıkta 2,8 bar'ı aşan bir buhar basıncına sahip olan ve 37,8 ° C sıcaklıkta mutlak bir buhar basıncına sahip sıvılaştırılmış gazların taşınmasıyla ilgili, geminin büyüklüklerinden bağımsız olarak, 500 groston dan küçük tüm gemiler için geçerlidir.

Kod'un hazırlanması aşamasında, Kod kapsamında bulunan muhtelif ürünlerin oluşturabileceği tehlikelere dair emniyetli –donanımlı gemi yapım ve mühendislik ilkeleri ve mevcut en iyi anlayışın esas alınmasının zorunlu olduğu görülmüştür. Bununla beraber, gaz tankeri tasarım teknolojisinin sadece kompleks bir teknoloji değil, aynı zamanda hızlı değişen bir teknoloji olduğu ve Kod'un sabit kalmaması gerektiği de kabul edilmiştir. IMO hem yaşanan tecrübeler hem de teknolojik gelişmeleri göz önünde bulundurarak Kod'u periyodik olarak gözden geçirmektedir.

Kod esas itibarıyla gemi dizayn, üretim ve işletme şartları ile ilgili olmakla beraber ürünlerin emniyetli bir şekilde taşınması için için tedarik zincirinin bütününe değerlendirmeye almaktadır. Eğitim, işletme, seyir kontrol ve limanda elleçleme gibi emniyetli ürün taşımacılığına yönelik diğer önemli hususlarda IMO tarafından kod güncellemelerinde sürekli ele alınmaktadır. Kod'un hazırlanması sürecinde Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) tarafından yapılan ilgili çalışmaların büyük ölçüde yardımı olmuş ve bölüm 4, 5 ve 6'daki Sıvılaştırılmış Gaz Tankerleri İçin IACS Birleştirilmiş tavsiyeleri tamamen göz önünde bulundurulmuştur.

Bölüm 10 hükümlerinin hazırlanması sürecinde Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC) tarafından yapılan ilgili çalışmaların büyük ölçüde yardımı olmuştur.

Sıvılaştırılmış gaz tankerlerinin işletme gereklerinin ele alındığı Kod'un 18. Bölümü, niteliği gereği uygulanabilir olan diğer bölümlerdeki kuralları öne çıkarmakta olup, gaz tankerlerinin işletilmesiyle ilgili diğer önemli emniyet hususlarını izah eder.

Yeni sıvılaştırılmış gazlar ve bunların taşıma şartlarına ilişkin gerekler SOLAS 74 Bölüm VIII hükümleri çerçevesinde ilgili değişiklikler yürürlüğe girmeden önce, geçici olarak IMO Deniz Emniyeti Komitesi tarafından kabul edildiğinde tavsiye kararları olarak tebliğ edilmektedir.

IGC Kod, Deniz Emniyeti Komitesi'nin kırk sekizinci oturumunda kabul ettiği Tehlikeli Kimyasal Maddeleri Dökme Halde Taşıyan Gemilerin Yapı ve Teçhizatına İlişkin Uluslararası Kod (IBC Kod) metni ile uyumludur. IGC Kod, MSC tarafından birçok defalar değiştirilmiş ve güncellenmiştir. Değişiklikler büyük ölçüde, taşınan sıvı kimyasalların listesinin yenilenmesi şeklindedir.

IGC Kod, SOLAS 74 Kural VII gereği 1 Temmuz 1986 tarihinden beri zorunludur.

Eğitim İçerik:

- Geçerlilik, Tehlike tanımları
- Sertifika
- Gemi Tipleri
- Kod Kapsamına Giren Gemiler
- Tank Yerleşimleri
- Tank Çeşitleri, yapısı
- Hasar Standartları
- Atmosfer Kontrolü, inertleme, kurutma
- Buhar Tespiti
- Ölçme
- Donanımlar
- Yangından korunma
- Yük Bilgisi
- Yük Ayrımı
- Numune Alma

Katılımcılar

IGC KOD kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve kontrolünde yer alan tüm taraflar:

- Taşıyıcı gemi acenta yetkilileri, operatörler, forwardırlar
- Gönderenler, alıcılar
- Elleçlenmesinde çalışanlar
- Gözetiminde çalışan deniz gözetim yetkilileri
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları
- Bu tür yük taşıyan gemileri tasarlayan, üreten firmaların mühendis ve teknik elemanları

Süre: 2 gün

Sertifika :

Eğitime katılıp eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara bakanlık u-net kayıt ve belgelendirme sistemi gereği IGC Kod Eğitim Sertifikası verilir.