



3E AKADEMI

IMSBC Kod Eğitimi -Katı Dökme Yüklerin Güvenli Taşınması ve Elleçlenmesi

International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code).

Amaç/Kazanımlar:

Son yıllarda IMO tarafından önem verilen en önemli konulardan biri de dökme yük taşıyıcılarının emniyetidir. Emniyet konuları bu gemilerin hem yapısal hem de operasyonel hususlarını kapsar.

Katı dökme yüklerin deniz yoluyla taşınması sırasında, en kritik tehlikeler arasında, düzgün olmayan yük dağılımı, yükün nem içeriği, tanecik dağılımı ve geminin sefer sırasındaki titreşimi gibi nedenlerle katı dökme yükte meydana gelen kayma ve sıvılaşma gibi istenmeyen durumlar sonucunda geminin dengesinin yitilmesi sonucu gemide yapısal hasarların meydana gelmesi veya geminin alabora olması; ayrıca bazı yüklerin kimyasal reaksiyonlar sonucunda ısınma, yangın ve patlamaya neden olacak riskler taşınması sayılabilir.

SOLAS Konvansiyonu çerçevesinde, 4 Aralık 2008 tarihinde, MSC 268(85) Sayılı Kararla IMSBC Kodun aynen kabulü veya ulusal mevzuatların oluşturulmasında esas alınması tavsiye edilmiş ve 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren IMSBC Kod zorunlu hale gelmiştir. Ancak Kod'un bazı kısımlarının tavsiye niteliğinde veya bilgilendirme amaçlı olma özelliği devam edecektir.

SOLAS Bölüm XII (Dökme Yük Gemileri İçin İlave Emniyet Kuralları) doğrudan IMSBC Kod içinde yer almaktadır. Bölüm VII KISIM A-1 ise **katı haldeki tehlikeli yüklerin dökme olarak taşınması** ile ilgili gereklilikleri kapsar.

IMSBC Kod, 13 BÖLÜM, 4 EK ve BLU Kod'dan oluşmaktadır.

Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Boşaltılması için Uygulama Kodu olan BLU Kod, kaptanlar, terminal işleticileri ve emniyetli elleçleme, yükleme ve tahliye ile ilgili taraflara yol gösterici bir kılavuz mahiyetindedir. Hükümleri, uygulanabilir hallerde Uluslararası Denizyolu Katı Dökme Kargolar Kodu (IMSBC Code) ile birlikte kullanılır.

Eğitim sonrasında, katılımcıların, belli katı dökme yüklerin deniz yoluyla taşınması kapsamında ; bu tip yüklerle ilgili söz konusu olabilecek tehlikeler hakkında farkındalık kazanması; bu tehlikelerin önlenmesi için uyulması gereken yöntemler, önlemler, prosedür ve talimatlar hakkında bilgi edinerek, katı dökme yüklerin SOLAS Konvansiyonunun zorunlu şartlarına uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesi, taşınması ve boşaltılmasının sağlanmasında katkıda bulunabilmesi beklenmektedir.

Eğitim İçerik:

- Genel Hükümler
- Genel Yükleme, Taşıma ve Tahliye Önlemleri
- Personel ve Gemi Emniyeti
- Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Kabul Değerlendirmesi
- Haplama Prosedürleri
- Kayma Açısı Tespit Metotları
- Sıvılaşabilen Yükler
- Sıvılaşabilen Yükler İçin Test Prosedürleri

- Kimyasal Tehlikeler Arz Eden Malzemeler
- Katı Atıkların Dökme Halde Taşınması
- Güvenlik Şartları
- İstif Faktörü Dönüştürme Tabloları
- Katı Dökme Yüklerin Özellikleri
- Laboratuvar Testleri Prosedürleri, Kullanılan Düzenekler Ve Standartlar
- BLU Kod

Kimler Katılmalı :

- Dökme yük elleçleyen kıyı tesisleri yöneticileri, planlayıcılar, gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, dökme yük gönderen üreticiler, ihracatçılar ile gözetim firmaları çalışanları

Süre : 2 gün

Sertifika : Eğitime katılıp eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara bakanlık u-net kayıt ve belgelendirme sistemi gereği Imsbc Kod Eğitim Sertifikası verilir.