



TDC Kod 2011 (Kereste Yüklerrinin Güvenli Taşınması ve Elleçlenmesi Kodu)

TDC Code 2011 (Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes)

Amaç/Kazanımlar:

TDC Kod 2011, (Kereste yükü taşıyan gemiler için güvenli uygulama kodu) IMO tarafından yirmi yedinci oturumda Kasım 2011'de A.1048 (27) sayılı karar ile kabul edilmiştir. TDC Kodu 2011, günümüz gemilerinin ve gemide bulunması gerekli ekipmanların kapasite ve özelliklerini belirlemek ve ayrıca gelecekteki yenilikleri göz önünde bulundurmak amacıyla A.715 (17) sayılı kararla 1991'de kabul edilen önceki kanunu gözden geçirip günceller.

TDC Kod 2011, zorunlu değildir ve kereste yükü taşıyan 24 m veya daha uzun tüm gemiler için geçerlidir. Bu koddaki hükümler, kereste yükleri için emniyetli istifleme ve sabitlemenin sağlanmasını, böylece kaymaların tatmin edici bir şekilde önlenmesini amaçlar. Timber Kod 2011 ayrıca, sehir halinde yüklere gelebilecek kuvvetlere karşın alternatif tasarım prensiplerini de içerir.

Eğitim İçerik:

- TDC Kod yapısı, uygulanabilirlik, tanımlar
- Yükleme öncesi yapılabacaklar
- Yük hesapları
- Stabilitate
- Güvenli istifleme ve emniyete alma yöntemleri
- Kereste yükünün fiziksel özellikleri
- Göz kontrolleri,
- Seyir planlaması
- Kargo yükleme el kitabı
- Güvenli yük sabitleme hesapları
- Gemilerin kargo güvenlik kılavuzlarına dahil edilecek prosedürlerin geliştirilmesi için gerekli bilgiler
- Güvenli istifleme ve sabitleme için örnek kontrol listeleri

Katılımcılar:

Kereste yükü taşıyan, elleçleyen, kontrol eden taraflar, kıyı tesisleri yöneticileri, planlayıcılar, gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, dökme yük gönderen üreticiler, ihracatçılar, gözetim firma çalışanları ve tehlikeli madde güvenlik danışmanları

Süre : 2 gün

Sertifika : Eđitime katılıp eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara bakanlık u-net kayıt ve belgelendirme sistemi gereği TDC Kod Eğitim Sertifikası verilir.