



CSS Kod (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing) Eğitimi

Amaç/Kazanımlar:

Denizyolu taşımacılığında yüklerin kurallara uygun şekilde yüklenmesi ve sabitlenerek emniyete alınması, denizde can ve mal güvenliği ve çevrenin korunması bakımından kritik önem taşımaktadır. Yeterli kuvvetteki ve doğru noktalardaki bağlama sistemleri ile sabitlenmemiş yükler ve hatalı yüklemeler çeşitli deniz kazalarına ve bunun beraberinde yaralanmalara, can kayıplarına, ticari kayıplara ve çevre kirliliğine yol açmaktadır. Bu tür kazalar, geminin seyri sırasında olduğu kadar, geminin yüklemesi ya da tahliyesi sırasında da meydana gelebilmektedir.

Denizyolunda taşınacak standart ve özellikle standart olmayan, havaaleli, gabari fazlası olan ağır yüklerin (büyük makina parçaları, çelik konstrüksiyon proje yükleri, bobin saç, mermer blok vb.) yüklemesini, sabitlemesini, yapan/yaptıran firmalar ulusal ve uluslararası mevzuata göre bu işlemleri yapmak zorundadır. Bunların uygunluk kontrolleri gözetim ve kontrol firmalarınca yine bu mevzuatlara göre yapılmak zorundadır.

CSS Kod eğitiminin de, yükleme emniyetine kısa bir giriş yapılarak, ağırlıklı olarak deniz taşımacılığında, yüke etki eden kuvvetler tanımlanmaktadır. Konteyner içindeki standart yükler için genel kontrol ve hesaplama yöntemlerinden bahsedilerek, özellikle standart olmayan yüklerde (tek başına istiflenerek emniyete alınması gereken yükler) yük emniyeti kontrol ve değerlendirmelerinin yapılabilmesi ve uygulanan sabitleme ve bağlama sistemlerinin, yük üzerinde etkili olan kuvvetlere karşı yeterli olup olmadığının kontrolü için, temel pratik kurallara dayalı yöntem ve hesaplamalar, International Maritime Organization (IMO) CSS Code (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing) Annex (Ek) 13'te verildiği şekliyle ve örneklerle verilmektedir.

Eğitim Kapsamı

- Deniz taşımacılığında yüke etki eden kuvvetler;
- Özellikle, standardize olmayan yüklerde (Project Cargo- Proje Yükler), sözü edilen kuvvetlere karşı emniyetli istifleme ve sabitlemenin sağlanabilmesi için gerekli önlem ve uygulamalar;
- Sabitleme hesaplamalarında kullanılması gereken parametreler ve örnek hesaplamalar.

Eğitim İçerik:

1. Bölüm Yükleme Emniyeti – Genel
 - Yüke etki eden kuvvetler
 - Yük emniyetinin sağlanması ile ilgili genel yaklaşımlar
 2. Bölüm Yüklerin Emniyetli İstiflenme ve Sabitleme Prensipleri
 3. Bölüm Standardize İstifleme ve Sabitleme Sistemleri
 4. Bölüm Yarı-Standardize İstifleme ve Sabitleme
 5. Bölüm Standardize Olmayan İstifleme ve Sabitleme
5. Bölüm Ekler:
- Ek 1 Konteynerlerin, özellikle konteyner taşımak üzere tasarlanmamış gemilerin güvertelerinde, emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
 - Ek 2 Portatif tankların emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
 - Ek 3 Portatif kapların emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
 - Ek 4 Tekerlek üzerindeki yüklerin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi

- Ek 5 Lokomotif, transformatör ve benzeri ağır yüklerin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 6 Çelik Saç Ruloların emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 7 Ağır metal ürünlerin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 8 Çapa zincirlerinin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 9 Dökme metal hurdanın emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 10 Esnek orta hacimli konteynerlerin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi
- Ek 11 Ağaç kütüklerin güverte altına yüklenmesi için genel tavsiyeler
- Ek 12 Birim yüklerin emniyetli olarak istiflenmesi ve sabitlenmesi

6. Bölüm Kötü Hava Koşullarında Alınabilecek Önlemler

7. Bölüm Yükün Kayması Halinde Alınabilecek Önlemler

Ek 13 Standardize olmayan yüklerin sabitleme düzeneğinin etkinliğinin değerlendirilmesine ilişkin yöntemler

Ek 14 Konteynerlerin güverte üzerinde sabitlenmesinde emniyetli çalışma koşullarının sağlanması için tavsiyeler

Katılımcılar

- Denizyolunda taşınacak standart ve özellikle standart olmayan yüklerin yüklemesini, sabitlemesini, kontrolünü yapan/yaptıran firmaların, liman tesislerinin, acenta, forwarder, puantör ve gözetim firmalarının;

Yükleme yapan personeli, yük sabitleme ve lashing personeli, forklift operatörleri, bunların formen ve yöneticileri, lojistik, ihracat sorumluları, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanları, Yüklerin yüklenmesi -sabitlenmesi-taşınması sürecinde gözetim-kontrol faaliyetleri yapan personel.

Katılımcıların en azından lise düzeyinde fizik (kuvvet; hareket) ve matematik (trigonometri) temel uygulama bilgisine sahip olmaları önerilir.

Süre: 2 gün

Sertifika : Eğitime katılıp, eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara Ulaştırma ve Alt yapı Bakanlığı 'nın CSS Kod Eğitim Sertifikası verilir.