



MARPOL 73/78 Eğitimi

Amaç/Kazanımlar:

MARPOL Sözleşmesi; gemilerin işletiminden ya da kaza ile meydana gelebilecek deniz kirlenmesinin önlenmesi amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yapılan bir Uluslararası Sözleşmedir. Bu Sözleşme “1978 Protokolü ile değiştirilen 1973 Gemilerden Oluşan kirlenmenin önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi” ya da kısaca MARPOL 73/78 olarak bilinir. 1967 ‘de Manş Denizi’nde Torrey Canyon kazasından sonra var olan OILPOL (Deniz kirliliği Sözleşmesi) sözleşmesinin yerine hazırlanmıştı. Ülkemizin 24 Haziran 1990 tarihinde taraf olduğu bu uluslararası sözleşme, gemilerden oluşan kirlenmeyi önleyecek kuralları ve önlemleri içermektedir.

MARPOL 73/78 sözleşmenin altı ekinde belirtilen bu kurallar ve önlemler eğitimde detaylı örnekler ile anlatılmaktadır.

Eğitim İçerik:

- Ek I: Petrol Kirliliğini Önleme Yönetmeliği (2 Ekim 1983 tarihinde yürürlüğe girmiştir) (Revize Ek I 1 Ocak 2007'de yürürlüğe girmiştir).

Kazara olduğu kadar operasyonlar sonucu oluşanlar da dahil yağdan kaynaklanan kirliliğin önlenmesini kapsar

- Ek II: Dökme Zararlı Sıvı Maddelerle Kirlenmenin Kontrolü Yönetmeliği (2 Ekim 1983'te yürürlüğe girmiştir) (Revize Ek II, 1 Ocak 2007 tarihinde yürürlüğe girmiştir)

Zararlı sıvı maddelerden kaynaklanan kirliliğin kontrolüne ilişkin deşarj kriterlerini ve önlemlerini

- Ek III: Ambalajlı Formda Deniz Yoluyla Taşınan Zararlı Maddelerle Kirlenmenin Önlenmesi (1 Temmuz 1992'de yürürlüğe girmiştir)

Paketleme, markalama, etiketleme, dokümantasyon, istifleme, miktar sınırlamaları, istisnalar ve bildirimlerle ilgili düzenlemeleri kapsamaktadır.

- Ek IV: Gemilerin Kanalizasyonlarından Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi (27 Eylül 2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir)
- Ek V: Gemilerde Oluşan Çöplerden Kaynaklanan Kirlenmesinin Önlenmesi (31 Aralık 1988 tarihinde yürürlüğe girmiştir)
- Ek VI: Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi (19 Mayıs 2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir)

Gemi egzozlarından kaynaklanan kükürt oksit ve azot oksit emisyonları için sınırlar belirler.

Katılımcılar

Marpol 73/78 kapsamına giren deniz kirleticilerin taşınmasında ve kontrolünde yer alan tüm taraflar:

- Taşıyıcı gemi acenta yetkilileri, operatörler, forwardırlar
- Gönderenler, alıcılar
- Elleçlenmesinde çalışanlar
- Gözetiminde çalışan deniz gözetim yetkilileri
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları
- Bu tür yük taşıyan gemileri tasarlayan, üreten firmaların mühendis ve teknik elemanları

Süre: 2 gün

Sertifika : Eğitime katılıp, eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'nın Marpol 73/78 Eğitim Sertifikası verilir.